

THE PULLER II

Suggestion d'opération :

Cet outil est destiné aux modèles en HO. Cependant il peut convenir au zéro et à certaines petites pièces en N. Une pression excessive peut déformer la structure de l'outil. Des pièces de remplacement existent.

Cet outil est destiné à séparer facilement des axes, des roues et des pignons. Les axes ne doivent pas dépasser 1/8 de pouce. Pour des axes plus grands il faut changer la plaque en V mais attention à ne pas dépasser la résistance du châssis. Dans certains cas particuliers, le « Puller » peut aussi servir à remettre en place les pièces mais attention de bien veiller à l'alignement. Les 2 vis BTR peuvent être tournées à la main, cependant si la pression est insuffisante une clé est livrée.

Conseil personnel : ne pas utiliser la clé mais cherchez pourquoi une telle pression (anormale) est nécessaire. Par exemple : axes rouillés.

Mise en oeuvre :

Sélectionner la bonne vis, l'axe doit être inférieur au diamètre de l'axe à enlever. Installer la vis dans l'écrou. et poser l'essieu à travailler sur la plaque en V en face de la vis. Il est possible de coller si nécessaire la plaque en V. Faire tourner doucement la vis en veillant à ce que l'ensemble soit centré sur l'axe. L'outil peut être tenu à la main. L'alignement en place continuer à tourner pour chasser l'axe jusqu'à ce que la roue puisse être chassée à la main.

Précautions :

Si vous utilisez l'outil pour le remontage, l'alignement est indispensable ainsi que l'horizontalité de la roue de manière à permettre un montage des roues à exactement 90° (sinon les roues se voilent.) Il existe des outils de presse pour assembler plus facilement les produits. La pièce en V est volontairement fine de manière à laisser un espace important à l'intérieur de l'outil. Elle peut être doublée par un second V en cas de fragilité.

Vérifiez que les pièces à désassembler ne sont ni soudées, enmanchées de force, collées ou rouillées.

Dans ces cas, mettre en place une procédure adéquate avant démontage : dégripant, solvant ou démontage à chaud.

