



PECO : TJD SL-90

Les Traversées à Jonction Simple et Double en HO code 100 sont produites par PECO exclusivement en INSULFROG. Ce type de câblage est facile à mettre en œuvre mais nécessite quelques explications. Ce câblage est rendu possible par une petite section isolée au cœur de l'embranchement des 2 voies. Pour la majorité des machines courantes le cœur isolé n'a aucune importance cependant il est possible que des locos très courtes ou roulant très doucement puissent hésiter ou s'arrêter à l'embranchement.

Dans les rares cas où l'électrofrog est nécessaire il faudra installer une TJD SLE190 (code 75), l'adaptation au code 100 pouvant se faire avec les éclisses doubles SL112 ou les éclisses de transition SL113.

Câblage analogique d'une SL90 avec un seul contrôleur de vitesse : Si l'aiguillage à installer est une section contrôlée par un seul transfo monter l'aiguille avec des éclisses non isolées de type SL-10 pour connecter chaque rail à la TJD, aucun câblage complémentaire n'est à faire.

Nota : contrairement à un aiguillage insulfrog courant les TJD n'isolent pas les voies qui se croisent. Si cette fonction est requise monter des éclisses isolantes et reliez l'aiguillage à l'aide d'un interrupteur M/A type PL22 ou similaire.

Câblage d'une TJD avec 2 contrôleurs de vitesse indépendants : Dans ce cas de figure isoler complètement l'aiguillage avec des éclisses SL11 isolantes et relier les 2 contrôleurs à l'aiguille à l'aide d'un double inverseur à 2 positions ou 3 positions si vous souhaitez isoler complètement l'aiguillage par sécurité en cas de non utilisation.

Utilisation en DCC : Les alimentations en DCC sont relativement sensibles aux courts-circuits qui peuvent par exemple être causés par des véhicules qui ont des roues extra-larges faisant un pont à travers la section isolée de la pointe de cœur. Dans ce cas de figure il faut suivre les recommandations suivantes qui transforment l'aiguille en électrofrog :

- Couper les connexions sur le dessous de l'aiguillage des 2 côtés et à l'endroit indiqué de chaque côté par les 2 flèches. !!! Faire attention de ne pas trop tirer sur les fils de manière à ne pas abîmer les soudures de ces derniers sous les rails (indiquées par les points noirs sur l'image).
- Regrouper les 2 fils qui vont vers le cœur d'aiguille de gauche et y souder un fil isolé allant vers le commun du PL10 de gauche. Câbler les 2 autres fils « track power in » sur le PL15 de gauche en respectant les carrés et triangles blancs et noirs.
- Procéder de même avec le cœur d'aiguille de droite en respectant carrés et triangles comme sur l'image du bas.

Traduit de l'anglais par Clément SCHMITT WWW.MICRO-MODELE.fr

Sous réserve d'erreurs de traduction.

Reproduction sur autorisation de la société MICRO-MODELE

Mail : (contact@micro-modele.fr)

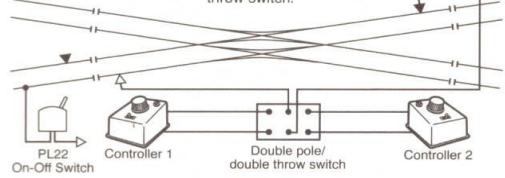


Insulfrog Double Slip
PECO produces double and single slips in Code 100 in Insulfrog only. Insulfrog components are easy to install as they require little need for additional wiring. This is made possible by a short isolated section at the frog tip. Most locomotives are unaffected by it but occasionally it may cause very small or slow moving locomotives to hesitate or stall.

If an Electrofrog turnout is preferred an SLE190 (Code 75) can be used with SL112 Dual Standard Joiners or SL113 Transition Track.

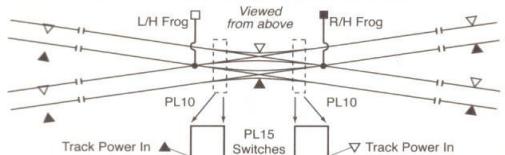
Wiring for SL90 Insulfrog Double Slip (Analogue Control)
One Controller - If the slip is to be installed as part of a section controlled by one controller, use SL10 metal rail joiners to connect each rail to the adjoining track and no additional wiring is necessary. Note: Unlike normal insulfrog turnouts, slips don't automatically isolate the tracks they are set against. If this feature is required, attach the adjoining track using SL11 insulated rail joiners and add an extra power feed to it, via a PL22 on/off switch.

Two Controllers - If the slip is effectively to be 'shared' between two independently controlled sections, use SL11 insulated joiners to connect each rail to the adjoining track, isolating the slip from both sections. Add separate power feeds to the long, curved outer rails of the slip, fed from either of the two controllers via a double pole/double throw switch.



DCC Use
DCC Systems can be very sensitive compared to analogue controllers and even the slightest short circuit can cause them problems. This can be caused by vehicles with extra wide metal wheels bridging the insulated gap between the frog rails on a turnout, crossing or slip. In case of this situation follow the wiring modification detailed below, which effectively wires the slip as though it were Electrofrog.

- Cut the wires on the underside of the slip at the positions shown in the diagram on the right, being careful not to break the welded joint to the rail.
- Twist the loose wires from the frog rails together and solder a wire from them to either a PL13 accessory switch or a PL15 twin microswitch, attached to a PL10 turnout motor, moving the tiebar at the end of the slip. Alternatively an individual microswitch (PL32) can be fastened to the baseboard next to the slip, positioned so it is actuated directly by the movement of the tiebar.



- Use insulating rail joiners (SL11) to attach the frog rails to the adjoining track. Repeat for the other end of the slip.

Alternatively, use the PecoLectrics SmartSwitch Servo System.



Key to Symbols

- Insulating Rail Joiner SL11
- ▼ Positive Power Feed from Controller
- △ Negative Power Feed from Controller

Further instructions on the PECO website. See also our 'Shows You How' series of booklets and the help pages in the PECO Product & Modelling Guide.

INTENDED FOR COLLECTORS OF 14 YEARS OF AGE AND ABOVE

Instructions complètes en français disponibles sur le site web
CECI N'EST PAS UN JOUET

Volle Anweisungen auf Deutsch vorhanden auf der web site

DIESES IST NICHT EIN SPIELZEUG

Las instrucciones completas en español en la página web de peco