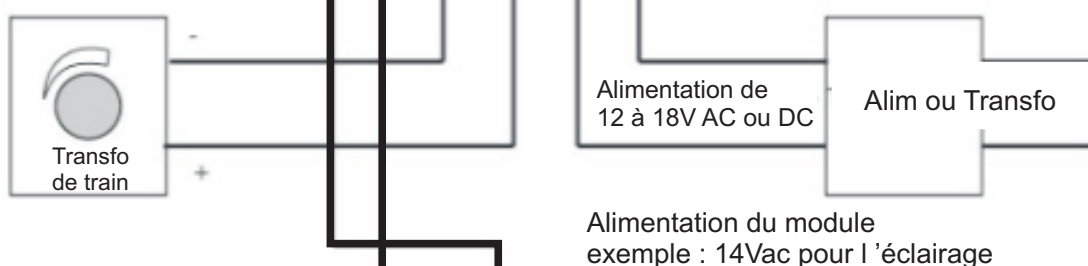
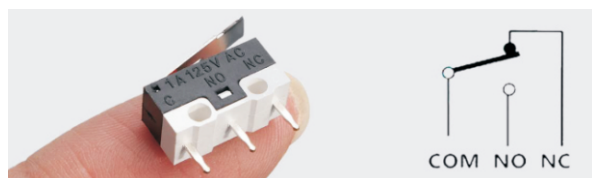
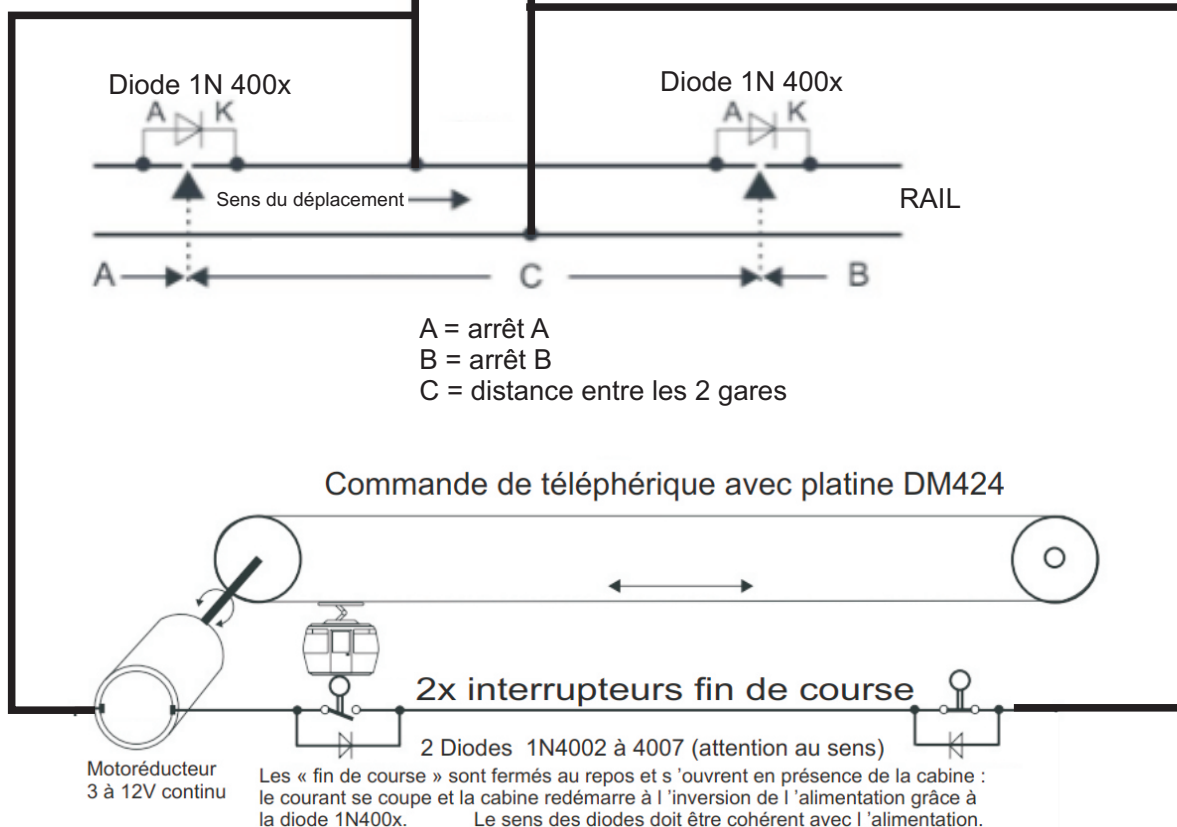




Câblage des platines Dm424 et Dm5412 en application va et vient ferroviaire ou en mode gestion d'un téléphérique.
La carte électronique inverse le courant de traction au bout d'une temporisation réglable. La coupure du rail permet de stopper la machine. à un endroit précis et la diode permet à la machine de repartir après inversion de l'alimentation. Dans l'application téléphérique les fins de course remplacent la coupure du rail à l'arrivée de la cabine et la diode en inverse permet à la cabine de redémarrer à l'inversion de l'alimentation. Les 2 fins de course sont fermés au repos (sans cabine) et s'ouvrent à son arrivée. Les 2 diodes permettent de redémarrer à l'inversion du courant. Dans les 2 applications le temps d'inversion doit être supérieur au temps de parcours pour simuler un arrêt.



Nota les platines Dm424 et Dm5412 sont identiques.



Le « fin de course » est un interrupteur inverseur qui s'inverse par appui sur la languette. il a donc un commun (d'un côté pour ce type de fin de course et 2 sorties NO (normally open) et NC (normally closed). Il convient donc de câbler les bornes « COM » et « NC » dans l'application téléphérique, l'arrivée de la cabine d'un côté ou de l'autre coupera le courant du moteur. Les 2 diodes permettront de redémarrer uniquement en sens inverse.