

INTERFER

Liste des peintures et matériel roulant correspondant

Les teintes sont disponibles en pots de 15 ml environ. Toutes sont satinées, sauf VERNIS MAT et PATINES.

Certaines teintes portent plusieurs appellations pour une même nuance :

GRIS 844 = GRIS WAGON CFD / GRIS PERLE = gris CFD, gris autorail PO, PLM, Etat + ancien SNCF / GRIS BETON 804 = GRIS STIV / BLANC-GRISATRE TGV = BLANC-GRISATRE TER = GRIS "Ile de France" 813 / ROUGE TER = ROUGE AUTORAIL SNCF / BEIGE T.E.E. = BEIGE 2ème classe PLM / ROUGE CAPITOLE = ROUGE AUTORAIL ETAT + ANCIEN SNCF / IVOIRE = CREME PULLMAN / BLEU AUTORAIL PLM = BLEU AUTORAIL PO = BLEU C.P. "Alpes-Azur" / JAUNE SY C.P. = JAUNE LA POSTE / BRUN Van DYCK = BRUN 1ère Classe PLM

BLANC

NOIR

ARGENT = à utiliser aussi pour les nouvelles livrées TER, "Multiservices", Fret, "Institutionnelle", "En Voyage";

BRONZE

CHAIR

VERNIS INCOLORE (se fait en SATINE ou MAT)

BASE MATANTE

PATINES : DELAVE = livrées blanchies; **CRASSE** = bas de caisse, bogies...; **BOUE** = salissures brunes;

GRIS ANTIROUILLE CLAIR = toutes parties métalliques d'infrastructure : signaux, ponts,... teinte actuelle

GRIS ANTIROUILLE FONCE = toutes parties métalliques d'infrastructure, teinte ancienne encore visible

GRIS BETON 804 / S.T.I.V. = livrée "béton" bien connue; wagons porte-auto actuels;

GRIS ARDOISE 807 = châssis et bogies des locomotives électriques et diesel, autorails, voitures,...

GRIS 838 = châssis ou bogies (BB 8100 & RGP vertes), pantos de certaines électriques;

GRIS 844 = Tous TGV + livrée "Fret", "En voyage";

GRIS "Ile de France" 813 = Matériel banlieue de Paris;

BLANC-GRISATRE TGV /TER = Tous TGV; livrée "Multiservices"; livrées TER (RGP, X 2100, X 4300, Z2...);

GRIS ARGENT C160 = CC 40100, CC 6500, haut des voitures C160, "Grand Confort", en version d'origine;

GRIS CLAIR CORAIL 806 = voitures Corail en livrée d'origine;

GRIS FONCE CORAIL 808 = idem; nouvelles livrées locos électriques et diesel ("Multiservices");

GRIS-BLEU MONOPHASE clair + foncé = livrée d'origine "fers à repasser" BB 12000/13000, CC 14000/100

GRIS TAR = rames Train Automoteur Rapide ex-Nord, bas de caisse;

GRIS MINERALIER = wagons Arbel,...

GRIS AUTORAIL CFD, PO, PLM, ETAT + ANCIEN SNCF (GRIS PERLE) = haut de caisse des autorails de ces compagnies; les teintes Etat ont été conservées à la création de la SNCF jusqu'aux "Picasso" en 1950;

GRIS PULLMAN = toitures;

GRIS ARTILLERIE = locos vapeur; matériel des CF stratégiques ("système Péchot");

VERT SNCF 301 = "vert wagon" après 1962 : automotrices anciennes, locos vapeur, électriques, diesel 60000 à 63000, 65500, 71000 & locotracteurs; toutes voitures unicolores, fourgons porte-auto des TAC,...

VERT 306 = mêmes applications que vert 301 avant 1962 & bas de caisse des 2D2 9100 d'origine;

VERT "C160" 302 = bas de caisse des voitures bicolores (le haut est Gris-Argent à l'origine puis Gris 804);

VERT 309 = livrée d'origine des prototypes BB 9003 et 9004, haut de caisse;

VERT 310 = idem, bas de caisse;

VERT 313 = vert-bleuté clair pour locos électriques comme les BB 9200 ou le haut de caisse des CC 7100;

VERT 312 = vert-bleuté foncé pour locos électriques comme les BB 25500 ou le bas de caisse des CC 7100;

VERT RGP 314 = haut de caisse 2D2 9100 en version d'origine; caisse 2CC2 3400 après GRG; rames autorails RGP 1 & 2; voitures AL;

VERT FRET = nouvelle livrée des locos dédiée à l'activité Fret;

VERT TGV A = bandes inclinées sur portes voyageurs des TGV, navettes Tours / St.Pierre des Corps (RIO); bandeau vert des voitures 2ème classe;

VERT T.E.R. = Livrées régionales TER sur RGP, X 2100, X 4300,... et automotrices Z2;

VERT INTERIEUR = vert pâle, universel (autorails, voitures) jusque dans les années 60!

VERT TAR = rames Train Automoteur Rapide ex-Nord, haut de caisse;

VERT 3ème Classe EST = voitures 3è et fourgons;

VERT TRANSAT clair + foncé = voitures "trains-transat" Paris-Le Havre (haut de caisse clair, bas foncé);

VERT OLIVE LOCO PLM = locos PLM après 1890, avec filets et traverses rouges, châssis, boîte à fumée + cheminée et toit cabine noirs;

VERT 3ème Classe PLM = voitures 3è et fourgons dès 1900; toutes voitures mi-années 30;

VERT C.F.D. = locotracteurs et voitures CFD.

CHAMOIS E.T.G.. = Bas de caisse des ETG;

BRUN U.I.C. 606 = tous wagons à partir de 1962, caisse et châssis;

INTERFER

Liste des peintures et matériel roulant correspondant

BRUN ANCIEN SNCF + ETAT = wagons Etat et SNCF, abandonné à partir de 1962; châssis noir;
HAVANE FONCE = livrée "Arzens" (locotracteurs, locos BB 63000, certaines électriques à titre expérimental)
BRUN VESPA 519 = livrée Arzens des BB 9400 "Vespa" en fin de carrière;
BRUN Van DYCK = wagons du P.O. avant 1934; voitures de certains réseaux métriques;
BRUN-ROUGE C.F.V. = autorails Billard du "Mastrou" (CF touristique Tournon-Lamastre);
BRUN 1ère Classe PLM = bas de caisse des 1è, lits-salons et mixtes 1è/2è jusque mi-années 30 (haut, toit et châssis noirs); quelques voitures mixtes 1è/2è tricolores : noir / brun / beige;
CHOCOLAT NORD = locomotives de vitesse du réseau Nord;
BRUN PULLMAN = bas de caisse des Pullman "Flèche d'Or", haut : crème Pullman;
CHAMOIS C.P. = bas caisse ABH d'origine et loc. BB 600 CV; autorails Br.& Lotz Charentes & Morbihan;
BLEU "EN VOYAGE" = livrée > 2003 des locos de l'activité "grandes lignes"
BLEU FONCE DIESEL 206 = locos diesel "voyageurs" 65000, 66000 à 70000, 72000; fourgons-chaudière;
BLEU CLAIR DIESEL 205 = idem ci-dessus; nuance plus grise que le réel, proche de la teinte Jouef;
BLEU CLAIR DIESEL LIMA 205 = teinte identique à celle des BB 67000 Lima, (peinture des pièces de détaillage); c'est la teinte fidèle par rapport à la nuance SNCF!
BLEU DIESEL ANCIEN 203 = locos diesel 040 DG / BB 66000 (bandes jaune visibilité) et 060 DB / CC 65000 (bandes jaune autorail SNCF) en livrée d'origine;
BLEU T.E.R. = Livrées régionales TER (RGP, X 2100, X 4300, Z2,...); autorails Verney modernisés du BA;
BLEU INSTITUTION = livrée des automotrices et autorails TER (X 72500 & X 73500) ;
BLEU TGV A = Tous les TGV sauf Eurostar et Thalys;
BLEU AUVERGNE = autorails X2100, X 2800, X4900, remorques XR 6100;
BLEU S.T.V.A. = wagons porte-auto anciens;
BLEU T.E.N. = voitures couchettes Corail, TEN;
BLEU AUTORAIL PO / PLM / CP = bas de caisse des autorails; sur CP : Renault ABH "Alpes-Azur" et Billard A150D, D2 et R210; autorails et tracteurs Brissonneau & Lotz des CP Var;
BLEU PULLMAN = livrée classique des voitures-lits;
BLEU CP MODERNE = autorails SY, loco B&L 600 CV et rame Soulé des CF de Provence;
BLEU C.F.D. / C.F.T.A. = bas de caisse autorails, réseaux d'Intérêt Local; locos type BB 63000 des CFTA;
JAUNE VISIBILITE = bandes de visi. locotracteurs & diesel vertes après 1962 & 040 DG / BB 66000;
JAUNE LIMON 408 = intérieur des cabines de conduite sur locos, autorails,... Teinte très éclaircie par rapport à la réalité pour tenir compte du peu de lumière entrant dans nos modèles réduits!
IVOIRE E.T.G.. = Haut de caisse des ETG;
JAUNE T.E.R. = Livrées régionales TER sur RGP, X 2100, X 4300,... et automotrices Z2;
JAUNE AUTORAIL SNCF = autorails, automotrices Z 7100 et remorques à partir de 1950, haut de caisse;
BEIGE 413 AUTORAIL SNCF = haut de caisse autorails U 150 et "Picasso" d'origine (bas R. CAPITOLE);
JAUNE TURBO = rames RTG (Attention : les ETG sont différents!), et RGP 1 première modernisation, bandes de visibilité sur diesel et locotracteurs avant 1962 (appellation SNCF réelle : Jaune bouton d'or 411);
JAUNE LA POSTE / SY C.P. = TGV postal et voitures postales (PAZ et PEZ) fin de carrière; autorails CFD SY 01 à 04 et certains R210 Billard des CP, en livrée d'origine (pour la ceinture, utiliser le vert TER);
CHAMOIS 1ème Classe EST = bas de caisse des 1è (haut, toit, châssis et marquages noirs);
BEIGE 2ème Classe PLM / TEE = bas de caisse des 2è jusque mi-années 30 (haut, toit, châssis et marquages noirs; quelques mixtes 1è/2è tricolores : noir / brun / beige); haut RGP TEE livrée d'origine;
IVOIRE / CREME PULLMAN = haut de caisse des Pullman "Flèche d'Or", des autorails Billard du "Mastrou", des Renault ABH, locos et autorails Brissonneau & Lotz des CP,...
CREME C.F.D. = haut de caisse autorails sur certains réseaux (Seine & Marne, Corse,...); à utiliser sur aut. SNCF à partir début années 60;
VIOLET "EN VOYAGE" = livrée > 2003 des locos de l'activité "grandes lignes"
CHAMOIS 432 = bandes sur livrées "béton" et "Arzens" à l'origine; aujourd'hui remplacé par orange TGV;
ORANGE TGV 435 = TGV PSE origine, bandes livrées béton finale, livrée "Arzens" BB63000, locotracteurs...
ROUGE AUTORAIL SNCF / ROUGE T.E.R. = Livrée "Multiservices"; livrées régionales TER sur RGP, X 2100, X 4300,... et automotrices Z2; autorails, bas de caisse automotrices Z 7100 et remorques à partir 1950;
ROUGE T.E.E. = rames RGP des services TEE, livrée d'origine bas de caisse (haut = beige TEE);
ROSE TGV A = bandes inclinées sur portes voyageurs des TGV, navettes Tours / St.Pierre des Corps (RIO);
ROUGE CAPITOLE + AUTORAIL ETAT + ANCIEN SNCF = bas de caisse autorails de ces compagnies ainsi que EST; livrée locos et voitures Capitole; CC 40100, CC 6500; voitures Grand Confort & techniques;
BORDEAUX POSTES = voitures postales (PAZ et PEZ) en version d'origine;

INTERFER

Liste des peintures et matériel roulant correspondant

ROUGE 2ème Classe EST = bas de caisse des 2è (haut, toit, châssis et marquages noirs);

ROUGE SIDEROS WAGON = utilisé par l'Ouest et le PLM;

ROUGE C.F.D. = bas de caisse autorails, réseaux d'Intérêt Général;

ROUGE G.E.C.P. = voitures du touristique "Train des Pignes";

ROUGE NORD-EST = caisse autorails (Renault VH 24, Billard) réseaux des CF Secondaires du Nord-Est;