

Les références ci-dessous se composent de deux roues, d'un axe et de manetons le cas échéant (disponibles séparément sous la référence : 7802).

Nous proposons une large gamme de roues adaptées à la plupart des types de locomotives et la gamme s'agrandit continuellement. Une roue se compose d'une douille centrale en laiton, d'une roue moulée en nylon (donc pas de problème d'isolation) et d'une bande de roulement en acier.

Les roues motrices standard ont des essieux à extrémités carrées pour un calage facile des bielles.

Les roues à manetons extérieurs ont désormais un carré sur l'extrémité étendue de l'essieu, et une manivelle assortie (Réf : X720053G) est incluse avec le jeu de roues.

Toutes les roues de locomotive sont au profil Fine Standard (« Finescale ») avec un dos à dos de 29,2mm.

Il est possible de fournir des essieux pour Scale7 b-b (Réf : X78002S), ainsi que pour plusieurs voies larges et étroites.

La majorité des roues à l'échelle 7 mm sont sécurisées à l'aide d'une clé Allen de 1,27 mm A/F (voir article X78001), à l'exception de celles qui ont des axes de 1/8" de diamètre, elles sont sécurisées avec une clé Allen de 0,89 mm A/F (voir article X78001). X78003).

Tous les essieux ont un diamètre de 3/16" (4,763 mm), sauf indication contraire.

Dans la colonne Maneton, « PB » indique que la position du maneton se situe entre deux rayons, tandis que « IL » indique que la position du maneton est alignée avec un rayon.

MICRO MODELE 2024